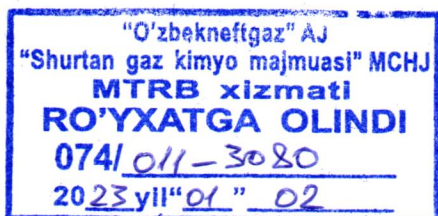




«УТВЕРЖДАЮ»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПОРТНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ  
КОМИССИИ



2023 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Услуга по установке газобаллонного оборудования  
на автотранспортные средства ООО «Шуртанский ГХК»

### 1. Общие сведения.

#### 1.1. Наименование

1. Установка электронного газобаллонного оборудования СНГ (пропан) I поколение
2. Установка электронного газобаллонного оборудования СНГ (пропан) III поколение

#### 1.2. Основание и цель.

На основании годовой заявки 2023 г  
Постановления кабинета министров № 326 от 11.11.2015 г.

#### 1.3. Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)

Электронное газобаллонное оборудование СНГ I, III поколение производство не ранее 2023 г.  
В количестве: ГБО СНГ I (пропан) с перепускным клапаном – 1 комп.  
ГБО СНГ III (пропан) с перепускным клапаном – 7 комп.

#### 1.3. Этапы разработки/изготовления.

Требования к организациям, оказывающим услуги по установке газобаллонного оборудования на автотранспортные средства  
соответствующую производственную базу;  
необходимое для выполнения работ технологическое оборудование;  
утвержденный технологический процесс проведения соответствующих работ;  
оформленные в установленном порядке разрешительные документы:  
- свидетельство ГУБДД о соответствии конструкции автотранспортного средства и его части требованиям безопасности дорожного движения,  
- технические проекты конструкции на отдельные модели автотранспортных средств, согласованные с ГУБДД,  
- разрешение ГИ «Саноатгеоконтехназорат»  
- свидетельство об аккредитации

#### 1.4. Документы для разработки/изготовления.

Поставщик должен оформить и предоставить все необходимые документы и лицензии в установленном законом порядке предоставляемых в ГУБДД.

### 2. Область применения.

В автотранспортные средства

1. Установка электронного газобаллонного оборудования СНГ евро - 1 на грузовое автотранспортное средства
2. Установка электронного газобаллонного оборудования СНГ евро - 3 на легковые автотранспортные средства

### 3. Техническое требование.

#### 3.1. Основные технические требования

Приобретение и установка газобаллонного оборудования на автотранспортное средство

поставщиком на основании инструкций завода изготовителя, согласно техническому проекту конструкции и перепускным клапаном.

1. Электронное газобаллонное оборудование СНГ (пропан) III поколение – 7 комп.  
Количество газовых баллонов (СНГ) 65л – 7 шт
2. Электронное газобаллонное оборудование СНГ (пропан) I поколение – 1 комп.  
Количество газовых баллонов (СНГ) 45л – 1 шт.

### 3.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели.

Обеспечение охраны окружающей среды, а также рационального использования природных ресурсов.

Предупреждение действий, вводящих в заблуждение потребителей в отношении безопасности продукции, работ и услуг.

Обеспечение безопасности жизни и здоровья человека, имущества юридических, физических лиц и государства.

### 3.3. Требования к конструкции, монтажно-технические требования.

Подготовка переоборудованного автотранспортного средства к испытаниям:  
проверка на герметичность:

испытания на надежность соединений элементов системы СПГ и СНГ (опрессовка).

### 3.4. Требования к материалам.

Разрешается установка на автотранспортное средство только баллонов типа СПГ-СНГ с выпускным клапаном избытки давления, имеющих цельнометаллический корпус, газовый редуктор с магнитопускателем и с перепускным клапаном избыточного давления.

### 3.5. Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике.

- Детали высокого давления, включая патрубки и арматуру, в которых находится СПГ(метан) под давлением 30 Мпа

- Детали высокого давления, включая патрубки и арматуру, в которых находится СНГ(пропан) под давлением от 1,6 Мпа (16 кг/см<sup>2</sup>) до 2,6 Мпа (26 кг/см<sup>2</sup>)

### 3.6. Требования к маркировке.

К техническому освидетельствованию принимаются баллоны, имеющие сертификат соответствия (или копию сертификата соответствия), полученный в установленном законодательстве порядке. При этом на баллоне заводом-изготовителем должна быть выбита маркировка (на узбекском, русском или английском языке), содержащая следующие данные:

наименование организации или товарный знак завода-изготовителя баллона;

заводской номер баллона;

тип баллона (СПГ, СНГ)

дата (месяц, год) изготовления баллона;

срок службы баллона;

масса, баллона (кг);

рабочее давление баллона (МПа);

испытательное гидравлическое давление баллона (МПа);

По окончании технического освидетельствования и получении положительных результатов баллоны окрашиваются с нанесением надписей в соответствии со следующей таблицей:

Наименование газа	Окраска баллонов	Текст надписи	Цвет надписи
СПГ	Красная	Метан	Белый
СНГ	Красная	Пропан-бутан	Белый

Надписи на баллонах наносят по окружности на длину не менее 1/3 окружности, причем высота букв на баллонах должна составлять 60 мм.

Окрашенная поверхность баллона должна быть ровной, гладкой, без пузырей и отслоений лакокрасочной пленки.

Результаты технического освидетельствования баллонов заносятся в журнал испытаний баллонов лицом, ответственным за клеймение баллонов. При этом в журнал испытаний баллонов должны быть внесены следующие данные:

адрес и наименование организации / Ф.И.О. владельца баллонов;

наименование завода-изготовителя или его товарный знак;

заводской номер баллона;

дата (месяц, год) изготовления;

дата (месяц, год) проведения технического освидетельствования;

дата (месяц, год) следующего технического освидетельствования;



первоначальная масса, выбитая на баллоне (кг);  
 фактическая масса порожнего баллона, установленная при техническом освидетельствовании (кг);  
 первоначальный внутренний объем баллона, выбитый на баллоне (л);  
 фактический внутренний объем баллона, установленный при техническом освидетельствовании (л);  
 отметка о пригодности баллона;  
 Ф.И.О. и подпись лица, производившего техническое освидетельствование баллона.  
 Журнал испытаний баллонов должен быть пронумерован, прошнурован и подлежит хранению в архиве организации в течение 20 лет

#### 4. Требование по правилам сдачи и приёмки.

Составляется акт об установке газобаллонного оборудования на автотранспортное средство согласно по приложение №6 к постановлению Кабинета Министров от 11 ноября 2015 года № 326

#### 5. Требования к обслуживанию.

ежедневное техническое обслуживание (ЕО);  
 сезонное обслуживание (СО);  
 ежегодное техническое обслуживание (ТО).  
 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств с установленным газобаллонным оборудованием, за исключением систем газобаллонного оборудования, могут производиться на участках, предназначенных для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, работающих на бензиновом и дизельном топливе.  
 Техническое обслуживание и ремонт системы газобаллонного оборудования должны производиться на специализированных участках организаций  
 В ходе обязательного технического осмотра владельцы автотранспортных средств или уполномоченные ими лица должны представлять в органы ГСБДД документы, подтверждающие проведение испытаний на герметичность и надежность соединений газобаллонного оборудования и освидетельствования баллонов

#### 7. Требования к объему и/или сроку предоставления гарантий

Гарантийный срок газобаллонного оборудования составляет 12 месяцев с момента эксплуатации.  
 Срок службы газ баллонов СНГ составляет 15 лет

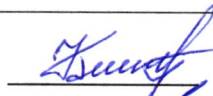
3. Электронное газобаллонное оборудование СНГ (пропан) III поколение – 7 комп.  
 Количество газовых баллонов (СНГ) 65л – 7 шт
4. Электронное газобаллонное оборудование СНГ (пропан) I поколение – 1 комп.  
 Количество газовых баллонов (СНГ) 45л – 1 шт.

Срок выполнения услуги 1 месяц со дня подписания договора.

#### 6. Требования по безопасности

Строго соблюдать по правилам техники безопасности, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения и постановлению Кабинета Министров от 11 ноября 2015 года № 326 по Главе № VI (Требования безопасности)

Начальник СОАТ:



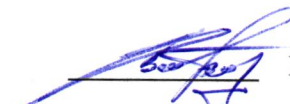
Ш. Курбонов

Старший механик СОАТ:



О. Жураев

Инженер по техническому  
 производству СОАТ:



Б. Бойматов

Начальник службы по

управлению надёжности:



Т. Диёров

Ведущий инженер СУМТР:



М. Юсупов

