

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель экспортно-технической комиссии

ООО «Шуртанский ГХК»

Н.Халилов

2023 г.



**Техническое задание
на оказание услуг по техническому обслуживанию
и ремонту специальных и грузовых автотранспортных средств
ООО «Шуртанский ГХК»**

1. Общие сведения

1.1 Наименование

Оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту специальных и грузовых автотранспортных средств

1.2 Основание и цель приобретения оборудования

Основание: Годовая заявка 2023 г.

Цель: Обслуживание и ремонт специальных и грузовых автотранспортных средств ООО «Шуртанский ГХК»

2. Область применения.

Проведение работ по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств осуществляют предприятия (организации), имеющие лицензию, сертификат на проведение текущего ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств, выполнение работ по утвержденным контрольно-диагностическим картам технического обслуживания заводов изготовителей и руководства по эксплуатации автотранспортных средств. Техническое и сервисное обслуживание, текущий, капитальный и кузовной ремонт транспортных средств с заменой, вышедших из строя частей и узлов. Все работы производятся согласно заказ-наряду на каждое транспортное средство, включающего в себя: описание вида и характеристику неисправностей, перечень ремонтных работ и технического, сервисного обслуживания

3. Технические требования

Для осуществления работ Заказчика, Исполнитель должен иметь: - лицензию на осуществление данной деятельности и сертификацию по видам работ; - технологическое оборудование, необходимые для производства качественного ремонта и технического обслуживания автотранспорта; - наличие подъемников или смотровых ям; - наличие диагностических стендов, мотор – тестеров, специфического сервисного инструментария по каждой марке и модели автотранспорта Заказчика; - квалифицированных сотрудников для проведения компьютерной диагностики, ремонта электрооборудования, слесарных работ, жестяно-сварочных работ, лакокрасочных работ.

Услуги по ремонту (текущий, капитальный), техническому и сервисному обслуживанию транспортных средств должны выполняться с использованием новых оригинальных запасных частей и расходных материалов Исполнителя. Замену агрегата (детали, узла) осуществлять только при отсутствии возможности его восстановления или экономической нецелесообразности ремонта. Исполнитель обеспечивает доступ и нахождение представителя Заказчика в производственных помещениях для контроля за соблюдением технологического процесса выполняемых работ. Время для выполнения работ должно определяться в соответствии с нормативами трудоемкости, установленными заводом-изготовителем. Исполнитель обеспечивает внеочередную постановку транспортного средства на обслуживание и (или) ремонт. Исполнитель гарантирует Заказчику обеспечение сохранности, а также не использование и не применение транспортных средств и установленного на них специального оборудования. Исполнитель гарантирует конфиденциальность сведений, полученных о Заказчике в ходе исполнения договора. Исполнитель возмещает всех отработанных расходных материалов, как замененных на транспортном средстве, так и используемых в процессе ремонта и технического обслуживания, а также замененных при ремонте деталей неустраиваемых Заказчиком. Услуги по техническому, сервисному обслуживанию и ремонту

транспортных средств оказываются силами Исполнителя с использованием своих инструментов, механизмов, материалов, стендов и приборов. Привлечение Исполнителем субисполнителей допускается по согласованию с Заказчиком.

4. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок на оказанные услуги (выполненные работы) устанавливаются в следующем порядке: - по текущему ремонту автомобиля, узла или агрегата – 30 дней или пробег 5000 км;
- по капитальному ремонту автомобиля, узла или агрегата – 6 месяцев или пробег не более 10000 км;
- по ремонту кузова и его элементам – 6 месяцев;
- по полной и частичной покраске – 6 месяцев с даты проведения работ.
Устранение выявленных дефектов гарантийного обязательства осуществляется за счет Исполнителя на его территории в течение 7 дней со дня обращения Заказчика.

5. Прием-передача транспортного средства в ремонт

Прием, сдача в ремонт транспортного средства производится в течение рабочей недели Заказчика по приемо-сдаточному акту и составленному дефектному акту, в котором фиксируется комплектность транспортного средства, видимые повреждения и дефекты. Акт оформляется в двух стороннем порядке

5. Порядок приема передачи транспортного средства после выполнения ремонта

Прием транспортного средства производится на базе Исполнителя путем осмотра транспортного средства, контрольной проверки на ходу. Заказчик вправе потребовать в его присутствии провести проверку технических параметров отремонтированных транспортных средств на соответствующих стендах, а также с использованием диагностирующего оборудования.

5. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче услуг

Комплект документов должен включать в себя:
- Акт оказанных услуг (оформляется в двух стороннем порядке);
- Заказ-наряд;
- Счет-фактуру / счет на оплату.

5. Условия оплаты выполнения работ

Предпочтительным условием является оплата по факту не ранее, чем через 45 календарных дней после исполнения обязательств по оказанию услуг и получения Заказчиком первичных документов. Осуществление взаиморасчетов с использованием счетов.

5. Требования к качеству и безопасности выполняемых работ

Транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт должны соответствовать требованиям регламентирующего технического состояния и оборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения

7. Требования к количеству, комплектации, месту и сроку оказания услуг.


Специальные автотранспортные средства – 38 шт
Грузовые автотранспортные средства – 22 шт
Срок оказания услуг: С даты заключения договора по 31.12.2023 г
Республика Узбекистан, Кашкардарьинская область, Гузарский район, п. Шуртан, 180300

Инициатор/Заказчик:

Начальник СОАТ:

 Ш. Курбонов

Старший механик СОАТ:

 О. Жураев

Инженер по техническому
производству СОАТ:

 Б. Бойматов

Начальник службы по

управлению надёжности:

 Т. Диёров

Ведущий инженер СУМТР:

 М. Юсупов

