



«УТВЕРЖДАЮ»

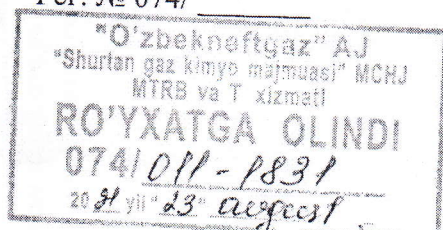
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПОРТНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
КОМИССИИ

ООО «ШУРТАНСКИЙ ГХК»

Н.ХАЛИЛОВ

«27» 08 2021 г.

Per. № 074/



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Услуга по установке газобаллонного оборудования
на автотранспортные средства ООО «Шуртанский ГХК»

1. Общие сведения.

1.1. Наименование
1. Установка электронного газобаллонного оборудования СПГ (метан) II поколение 2. Установка электронного газобаллонного оборудования СНГ (пропан) II поколение 3. Установка электронного газобаллонного оборудования СНГ (пропан) III поколение
1.2. Основание и цель.
На основании годовой заявки и внеплановой заявки 2021 г. на услугу Постановления кабинета министров № 326 от 11.11.2015 г.
1.3. Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)
Электронное газобаллонное оборудование II СПГ и II, III поколение СНГ производство не ранее 2021 г. В количестве: ГБО СПГ (метан) с перепускным клапаном – 2 комп. ГБО СНГ (пропан) с перепускным клапаном – 10 комп.
1.3. Этапы разработки/изготовления.
Требования к организациям, оказывающим услуги по установке газобаллонного оборудования на автотранспортные средства соответствующую производственную базу; необходимое для выполнения работ технологическое оборудование; утвержденный технологический процесс проведения соответствующих работ; оформленные в установленном порядке разрешительные документы: - свидетельство ГУБДД о соответствии конструкции автотранспортного средства и его части требованиям безопасности дорожного движения, - технические проекты конструкции на отдельные модели автотранспортных средств, согласованные с ГУБДД, - разрешение ГИ «Саноатгеоконтехназорат» - свидетельство об аккредитации
1.4. Документы для разработки/изготовления.
Поставщик должен оформить и предоставить все необходимые документы и лицензии в установленном законом порядке предоставляемых в ГУБДД.

2. Область применения.

В автотранспортные средства
1. Установка электронного газобаллонного оборудования СПГ евро-2 на, Damas D-2, Damas - 2LB2 2. Установка электронного газобаллонного оборудования СНГ евро-3 на Lacetti Elegant, 3. Установка электронного газобаллонного оборудования СНГ евро-2 на Isuzu NP-26
3. Техническое требование.
3.1. Основные технические требования
Приобретение и установка газобаллонного оборудования на автотранспортное средство поставщиком на основании инструкций завода изготовителя, согласно техническому проекту конструкции.
3.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели.
Обеспечение охраны окружающей среды, а также рационального использования природных ресурсов.
Предупреждение действий, вводящих в заблуждение потребителей в отношении безопасности продукции, работ и услуг.
Обеспечение безопасности жизни и здоровья человека, имущества юридических, физических лиц и государства.
3.3. Требования к конструкции, монтажно-технические требования.
подготовка переоборудованного автотранспортного средства к испытаниям: проверка на герметичность: испытания на надежность соединений элементов системы СПГ и СНГ (опрессовка).
3.4. Требования к материалам.
Разрешается установка на автотранспортное средство только баллонов типа СПГ-СНГ-2 с выпускным клапаном избытки давления, имеющих цельнометаллический корпус, газовый редуктор с магнитопускателем и с перепускным клапаном избыточного давления.
3.5. Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике.
- Детали высокого давления, включая патрубки и арматуру, в которых находится СПГ (метан)

под давлением от 100 Мпа до 300 Мпа

- Детали высокого давления, включая патрубки и арматуру, в которых находится СНГ(пропан) под давлением от 1,6 Мпа (16 кг/см²) до 2,6 Мпа (26 кг/см²)

3.6. Требования к маркировке.

К техническому освидетельствованию принимаются баллоны, имеющие сертификат соответствия (или копию сертификата соответствия), полученный в установленном законодательстве порядке. При этом на баллоне заводом-изготовителем должна быть выбита маркировка (на узбекском, русском или английском языке), содержащая следующие данные:

наименование организации или товарный знак завода-изготовителя баллона;

заводской номер баллона;

тип баллона (СПГ-1, СНГ)

дата (месяц, год) изготовления баллона;

срок службы баллона;

масса, баллона (кг);

рабочее давление баллона (МПа);

испытательное гидравлическое давление баллона (МПа);

По окончании технического освидетельствования и получении положительных результатов баллоны окрашиваются с нанесением надписей в соответствии со следующей таблицей:

Наименование газа	Окраска баллонов	Текст надписи	Цвет надписи
СПГ	Красная	Метан	Белый
СНГ	Красная	Пропан-бутан	Белый

Надписи на баллонах наносят по окружности на длину не менее 1/3 окружности, причем высота букв на баллонах должна составлять 60 мм.

Окрашенная поверхность баллона должна быть ровной, гладкой, без пузырей и отслоений лакокрасочной пленки.

Результаты технического освидетельствования баллонов заносятся в журнал испытаний баллонов лицом, ответственным за клеймение баллонов. При этом в журнал испытаний баллонов должны быть внесены следующие данные:

адрес и наименование организации / Ф.И.О. владельца баллонов;

наименование завода-изготовителя или его товарный знак;

заводской номер баллона;

дата (месяц, год) изготовления;

дата (месяц, год) проведения технического освидетельствования;

дата (месяц, год) следующего технического освидетельствования;

первоначальная масса, выбитая на баллоне (кг);

фактическая масса порожнего баллона, установленная при техническом освидетельствовании (кг);

первоначальный внутренний объем баллона, выбитый на баллоне (л);

фактический внутренний объем баллона, установленный при техническом освидетельствовании (л);

отметка о пригодности баллона;

Ф.И.О. и подпись лица, производившего техническое освидетельствование баллона.

Журнал испытаний баллонов должен быть пронумерован, прошнурован и подлежит хранению в архиве организации в течение 20 лет

4. Требование по правилам сдачи и приёмки.

Составляется акт об установке газобаллонного оборудования на автотранспортное средство согласно по приложение №6 к постановлению Кабинета Министров от 11 ноября 2015 года № 326

5. Требования к обслуживанию.

ежедневное техническое обслуживание (ЕО);

сезонное обслуживание (СО);

ежегодное техническое обслуживание (ТО).

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств с установленным газобаллонным оборудованием, за исключением систем газобаллонного оборудования, могут производиться на участках, предназначенных для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств,

работающих на бензиновом и дизельном топливе.

Техническое обслуживание и ремонт системы газобаллонного оборудования должны производиться на специализированных участках организаций

В ходе обязательного технического осмотра владельцы автотранспортных средств или уполномоченные ими лица должны представлять в органы ГСБДД документы, подтверждающие проведение испытаний на герметичность и надежность соединений газобаллонного оборудования и освидетельствования баллонов

7. Требования к объему и/или сроку предоставления гарантий

Гарантийный срок газобаллонного оборудования составляет 12 месяцев с момента эксплуатации.

Срок службы газ баллонов СНГ и СПГ составляет 15 лет

1. Электронное газобаллонное оборудование СПГ (метан) II поколение – 2 комп.
Количество газовых баллонов (СПГ) 30 л. – 2 шт (Damas 2 LB2)
Количество газовых баллонов (СПГ) 65 л. – 1 шт (Damas D-2)
2. Электронное газобаллонное оборудование СНГ (Пропан) III поколение – 1 комп.
Количество газовых баллонов (СНГ) 65 л. – 1 шт. (Lacetti Elegant)
3. Электронное газобаллонное оборудование СНГ (пропан) II поколение – 9 комп.
Количество газовых баллонов (СНГ) 100 л. – 18 шт. (по 2 шт ГБ на один Isuzu NP-26-9шт)

Срок выполнения услуги до 31.12.2021г.

6. Требования по безопасности

Строго соблюдать по правилам техники безопасности, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения и постановлению Кабинета Министров от 11 ноября 2015 года № 326 по Главе № VI (Требования безопасности)

**Примечание: За правильность заполнения и незаполненным пунктом ответственность несёт разработчик.*

Инициатор/Заказчик:

Начальник СОАТ:



Ш.Курбонов

Старший механик СОАТ:



О.Жураев

Инженер по техническому

производству СОАТ:



Б.Бойматов

Экономист СОАТ:



З.Маматов

Ведущий инженер СУМТР:

