


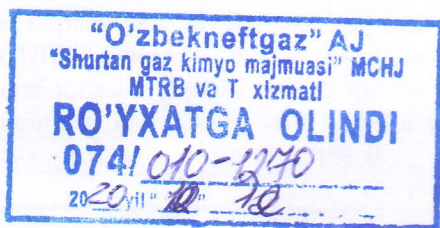


«УТВЕРЖДАЮ»

Главный механик

ООО «Шуртанский ГХК»

 Х. Аллаяров
« 10 » 12 2020 г.



Техническое задание на закупку
путеизмерительного шаблона (путевой шаблон ЦУП или ШП)
для контроля железнодорожных подъездных путей
ООО «Шуртанский ГХК»

ШГХК 2020 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование
Путеизмерительный шаблон (путевой шаблон ЦУП или ШП)
1.2 Основание и цель приобретения оборудования
Основание: Годовая заявка на 2021 год. Цель: Для производства работ по текущему содержанию и контролю состояния пути, тем самым обеспечивая безопасности движения поездов и маневровых работ с вагонами на территории ООО «Шуртанский ГХК».
1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)
Путеизмерительный шаблон (путевой шаблон ЦУП или ШП) должен быть новым, ранее не использованным и изготовленным не ранее 2020 года.
1.4 Документы для разработки / изготовления
Технические условия ИНШК-273 ТУ. Руководство по эксплуатации ИНШК-273-РЭ. Методика поверки ИНШК-273И. Поверка осуществляется по методике поверки ИНШК-273И, входящей в комплект документации шаблона. Основные средства поверки: штангенциркули кл.2 с диапазоном измерений от 0 до 160, от 500 до 1600 мм по ГОСТ 166-89 или стенд поверки шаблонов путевых СППШ-1 по ИНШК-290 ТУ. Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к шаблонам путевым МИ 2060-90 «ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерений длины в диапазоне 1·10 ⁻⁶ ... 50 м и длин волн в диапазоне 0,2 ... 50 мкм».
1.5 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
9017809000, 9031809100, 9017801000

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

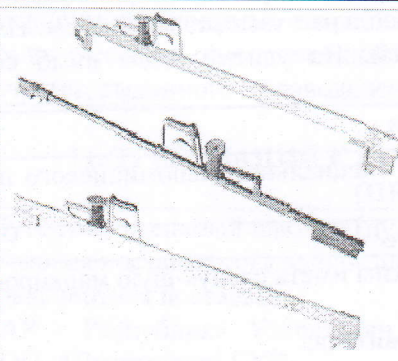
Предназначен для контроля железнодорожного пути, ширины колеи, возвышения одного рельса относительно другого, ординат переводных кривых, ширины желобов, расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контррельса железнодорожных подъездных путей. Показания путеизмерительных шаблонов ЦУП и ШП дают возможность сделать правильные выводы о необходимости проведения ремонтных работ на том или ином участке дороги, а также правильно определить объем путевых работ.

3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 Общие условия эксплуатации
Путевой шаблон ШП (ЦУП) — это высокоточный инструмент, который безошибочно показывает измерения в умеренном климате при разнице температур от -40 °С до +50 °С.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1 Основные технические требования

		ЦУП-1-01, 08809, ПШ-1520, ШП-02	ЦУП-3-01, ЦУП-2д, 08809-01, ПШ-1520п, ШП-01
	Диапазон измерения ширины колеи, мм	1510 - 1550	1510 - 1550
	Диапазон измерения возвышения одного рельса относительно другого (приведенного к базе 1600 мм), мм	0-160	0-160
	Диапазон измерения ординат переводных кривых, мм	100 - 1480	—
	Диапазон измерения ширины желобов, мм	40 - 400	—
	Диапазон измерения расстояния между рабочими гранями сердечника и контррельса, мм	1460 - 1500	—
	Диапазон измерения расстояния между рабочими	1420 - 1460	—

гранями усовика и контррельса, мм			
Цена деления линейных шкал, мм	1	1	
Цена деления шкалы возвышения одного рельса относительно другого, мм	2	2	
Цена деления ампулы уровня, угловые секунды	60±30	60±30	
Погрешность при измерении ширины колеи, ординат переводных кривых; ширины желобов; расстояния между рабочими гранями сердечника или усовика и контррельса; бокового износа головки рельса, мм, не более	±0,5	±0,5	
Погрешность при измерении возвышения одного рельса относительно другого, мм, не более	±1	±1	
Сопротивление электроизоляции, МОм, не менее	50	50	
Габаритные размеры, мм	1720x230x85	1720x230x85	
Масса, кг	3,5	3,5	

4.2 Требования к конструкции, монтажно-технические требования

В основе путевого шаблона ШП, (ЦУП) — прочный корпус, на котором крепятся механизмы измерения ширины колеи и возвышения одного рельса над другим (уровень). Подвижные детали шаблона путевого надёжно крепятся в корпусе прибора. Показания возвышения одного рельса над другим специалист отслеживает на круговой шкале по риску, установив воздушный пузырёк в среднее положение в специальной ампуле, а ширину колеи — по линейке, закреплённой на корпусе шаблона. Устройство измерения ширины колеи состоит из неподвижного и подвижного упоров, электрически изолированных от корпуса. Подвижный упор посредством тяги, размещённой внутри корпуса, соединён с рычагом и ручкой. На тяге закреплён указатель (стрелка), взаимодействующий со шкалой, закреплённой на корпусе. Устройство измерения относительного возвышения рельсов (уровень) содержит скобу, внутри которой шарнирно закреплён подпружиненный корпус. Внутри корпуса закреплена пузырьковая ампула. На другом конце корпуса закреплён палец, опирающийся на спираль улитки. На улитку надет лимб со 160-ю делениями, соответствующими возвышению рельсов.

4.3 Требования к материалам

Корпус путевого шаблона ЦУП, ШП должен быть изготовлен из специального алюминиевого профиля, который обеспечивает достаточную жесткость.

4.4 Требования к маркировке

- Изделие и его составные части, отгружаемого комплекта, должны иметь следующую маркировку:
- порядковый номер изделия (заводской);
 - товарный знак или условное обозначение предприятия-изготовителя;
 - год изготовления (две последние цифры);
 - тип путеизмерительный шаблон;
 - расположение центра тяжести узла;
 - масса узла.

4.5 Требования к размерам и упаковке

Размеры указаны в пункте 4.1 настоящего технического задания.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

5.1 Порядок сдачи и приемки

Заказчик производит приёмку изготовленную путеизмерительный шаблон по количеству и качеству, и внешним признакам сохранности товара (отсутствие механических повреждений) выполняется на складе Заказчика. В случае несоответствия поставляемого товара с заказной

спецификацией или если товар не прошел входной контроль качества, Поставщик обязан заменить его в течение срока, указанного в договоре на поставку. Транспортные расходы при замене товара берет на себя Поставщик товара.

5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования

- Сертификаты на материалы;
- Результаты проверок и испытание размеров;
- Технической паспорт.

5.3 Требования к страхованию оборудования

Страхование оборудования осуществляется за счёт поставщика.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ И ХРАНЕНИЮ

Условия транспортирования, хранения, погрузки и разгрузки должны обеспечивать сохранность изделия от механических повреждений. Товар должен быть отгружен в экспортной стандартной упаковке (закрытая герметичная, исправная) изготовителя, обеспечивающей полную её сохранность от всякого рода повреждений при длительном хранении и перевозке продукции с учётом нескольких перегрузок в пути.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок не менее один год с начала эксплуатации.

8. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Качество товар должно обеспечивать возможность его использования по назначению без негативных последствий:

- товар должен быть безопасным при его эксплуатации;
- товар не должен причинять какой-либо ущерб окружающей среде.
- должно полностью соответствовать требованиям экологического стандарта ISO-14001.

9. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Товар должен отвечать установленным законодательством РУз требованиям безопасности при хранении, транспортировании и эксплуатации.

Общие требования к безопасности при эксплуатации оборудование должны быть приведены в специальных разделах руководства по эксплуатации.

10. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Товар должен быть качественным и отвечающим предъявляемым к нему требованиям назначения, имеющим необходимые потребительские свойства и технические характеристики, характеристики экологической и промышленной безопасности. Качество товара должно подтверждаться сертификатом качества, выданного на заводе изготовителя.

11. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Путеизмерительный шаблон (путевой шаблон ЦУП или ШП) – 1 (один) комплект.

Условия поставки согласно базису поставки DAP. Единоразовая поставка в полном объеме.

Транспортная поставка:

DAP - Республика Узбекистан, Кашкадарьинская область, Гузарский район, п. Шуртан, 180300. ООО «Шуртанский ГХК».

Вагонная поставка: DAP- ж/д. ст. Кенгсой (код станции-732602) ГАЖК "Узбекистон Темир Йуллари".

«Поставщик» должен осуществить изготовление и поставку товара в течении 92 (девяносто двух) календарных дней с момента поступления уведомления на изготовления оборудования.

12. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

12.1 Требования к выполнению проектной документации

Путеизмерительный шаблон должна поставляться с паспортом по ГОСТ 166-89 содержащим:

- наименование предприятия-изготовителя;

- тип, марку и номер путеизмерительного шаблона;
- год изготовления;
- заключение по результатам испытаний;
- схему путеизмерительного шаблона.

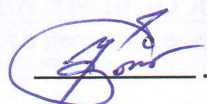
13. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ШП	Шаблон путевой
2	ЦУП	Тип шаблона путевого
3	ИНШК	Нормативный документ


*Примечание: За правильность заполнения и незаполненном пунктом ответственность несёт разработчик

Разработано:

Заместитель главного механика ШГХК

 М. Салаев

Инженер службы ГМ:


 Ф. Ботиров

Инженер службы УМТР и Р:

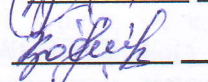
 Т. Рахмонов

По направлению:

Начальник СОЖТ

 Э. Жовлиев

Дорожный мастер СОЖТ

 Н. Кодиров