



30
«УТВЕРЖДАЮ»

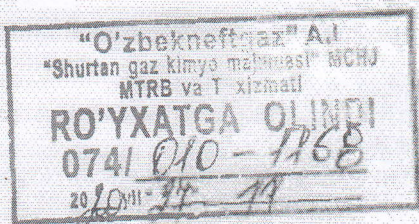
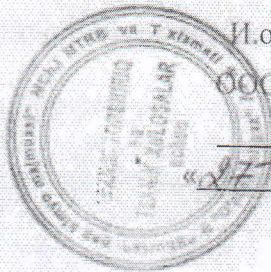
И.о. Главный механик

ООО «Шуртанский ГХК»

М. Салаев

2020 г.

Per. № 074/



Техническое задание на закупку
колёс грузового железнодорожного вагона
для нужд ООО «Шуртанский ГХК»

ШГХК 2020 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование

Колёса грузового железнодорожного вагона.

1.2 Основание и цель приобретения товара

Основание: Годовая заявка на 2020 год.

Цель: для замены запчастных частей и восстановление рабочего состояния грузового железнодорожного вагона.

1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)

Колёса должны быть новыми изготовленными не ранее 2019 года.

1.4 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости

Код ТН ВЭД 8607199000

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Колёса предназначены для грузовых вагонов службы по обеспечению железнодорожным транспортом ООО «Шуртанский ГХК».

3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 Общие условия эксплуатации

Колёса после установки на грузовой вагон ООО «Шуртанский ГХК» эксплуатируются круглосуточно, круглогодично.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товара

Таблица №1

Учитывая сложные условия работы и повышение надежности в эксплуатации, поверхность катания колеса должна обладать:

- высокой прочностью;
- ударной вязкостью и износостойкостью.

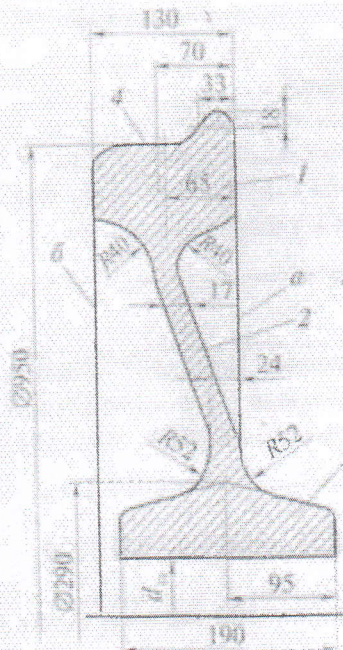
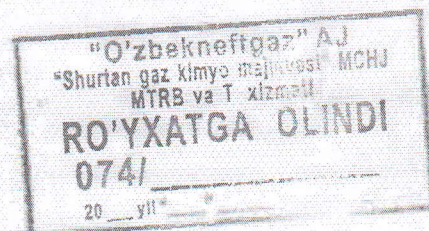


Рис. 5.2. Стальное цельно-катаное вагонное колесо



В соответствии с ГОСТ 10791-89 цельнокатанные колеса должны быть изготовлены из сталей марок: — для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Химический состав сталей, %: марки — углерода 0,55—0,65, марганца 0,50—0,90, кремния 0,20—0,42; для марок сталей допускается не более 0,035 — для фосфора и 0,04 — для серы.

4.2 Требования к надежности

Изготовитель гарантирует соответствие качества техническим требованиям в течение срока эксплуатации, при соблюдении условий правильной эксплуатации, при этом гарантийный срок эксплуатации товара должен составлять не менее 3 лет с момента ввода в эксплуатацию. В соответствии с ГОСТ 10791-89

4.3 Требования к размерам и упаковке

Допускается по согласованию с потребителем транспортировать товар без упаковки с обеспечением их сохранности от механических повреждений и атмосферных осадков.

Упаковка должна быть проведена так, чтобы исключить перемещение груза в таре при погрузке, транспортировании и выгрузке. Тара должна иметь маркировку в соответствии с требованиями ГОСТ 14192-96.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

5.1 Порядок сдачи и приемки

Приемка и входной контроль продукции на соответствие производится по количеству и качеству на складе Заказчика. В случае несоответствия поставляемого товара с заказной спецификацией или если товар не прошел входной контроль качества, Поставщик обязан заменить его в течение срока, указанного в договоре на поставку. Транспортные расходы при замене товара берет на себя Поставщик товара.

5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товара

Отгрузка товара сопровождается паспортами качества, оформленными должным образом (согласно ГОСТ 10791-89, ТУ), в котором должно быть указано: наименование предприятия изготовителя и его товарный знак, наименование продукции, обозначение ИД, номер партии, показатели качества, масса нетто партии, дата изготовления.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортирование и хранение должно соответствовать согласно ГОСТ 15150.

Оборудование транспортируется в упакованном виде в пути следования водным, автомобильным или железнодорожным транспортом в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на соответствующем виде транспорта и утвержденными в установленном порядке.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Товар должен быть отгружен в экспортной стандартной упаковке (ящике) (закрытая герметичная, исправная, пыле и влага непроницаемая) изготовителя, обеспечивающей полную её сохранность от всякого рода повреждений при длительном хранении и перевозке продукции с учётом нескольких перегрузок в пути.

8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок эксплуатации колёс должен составлять не менее 120 месяцев после ввода в эксплуатацию.

9. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Объем поставки – 24 (двадцать четыре) штук.

Срок поставки - 30 календарных дней.

1. Транспортная поставка: DAP – Республика Узбекистан, Кашкадарьинская область,

Гузарский район, п.Шуртан, 180300.

**Примечание: За правильность заполнения и незаполненном пунктом ответственность несёт разработчик.*

Разработано:

Заместитель главного механика:

Инженер службы ГМ:

Инженер службы УМТР и Р:

М. Пирматов

Ф. Ботиров

Т. Рахмонов

По направлению:

Начальник СОЖТ :

Механик СОЖТ:

Э. Жовлиев

А. Амитов

