

«УТВЕРЖДАЮ»

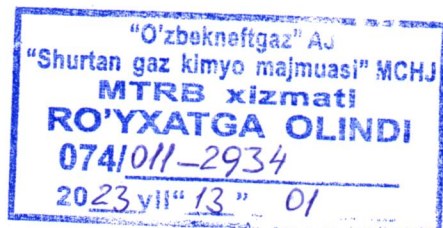


Председатель экспертно-технической комиссии

ООО «Шуртанский ГХК»

Н.Халилов

« 13 » 01 2023 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на закупку полуприцепа трейлера
для нужд ООО «Шуртанский ГХК»

1. Общие сведения

1.1 Наименование

Полуприцеп трейлер

1.2 Основание и цель приобретения оборудования

Основания: Годовая заявка на 2023 г.

Цель: Перевозка транспортных средств, не предназначенных для дальних поездок

1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)

Поставляемый товар должен быть новым, не ранее 2023 года выпуска, ранее не использованным и свободным от прав третьих лиц.

2. Область применения

Полуприцеп трейлер многоосный колёсный полуприцеп особой конструкции, предназначена для перевозки по дорогам (как правило, по шассе) тяжёлый и крупногабаритный неделимый груз, уберегая от повреждения дорожного покрытия. Транспортирования техники, не предназначенных для дальних поездок, сохраняя её моторесурс и ходовую часть, существенно сокращая сроки её перемещения на значительные расстояния.

3. Условия эксплуатации

3.1	Климатическое исполнение оборудования/изделия и/или системы	Согласно ГОСТ 15150-69
3.2	Категория размещения оборудования/ изделия и/или системы при монтаже и эксплуатации	Согласно ГОСТ 15150-69
3.3	Тип атмосферы при эксплуатации	Согласно ГОСТ 15150-69
3.4	Место установки	Для выполнения погрузочно-разгрузочные работы на территориях и объектах ШГХК
3.5	Параметры окружающей среды в различных режимах эксплуатации	В рабочих режимах эксплуатации температура -30 С до + 30 С

4. Технические требования

4.1. Масса, нагрузки и грузоподъёмность

Грузоподъёмность (кг):	53000
Вес снаряженного полуприцепа:	11500
Нагрузка на седельное устройство	20000

Нагрузка на дорогу через шины	43500
Длина рабочей платформы	11150
Ширина рабочей платформы	2540
Погрузочная высота платформы	890
Радиус ометания	2340
Высота Ссу	1350
Межосевое расстояние	1360
Размерность шин	235/75R17.5
- Пневматическая двухпроводная система с EBS - ABS – антиблокировочная система Модулятор с электронной системой стабилизации транспортного средства - Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами - Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая)	
Число осей	4-х осный
Число колес	16+2

5. Требования к комплектности

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, каталог деталей, сервисная книжка на Русском языке. Счет, счет-фактура, товарные накладные, акт приема передачи, подписанный продавцом, в 3 (трех) экземплярах, паспорт фирмы изготовителя, государственные таможенные декларации (при поставке товара иностранного производства), гарантийные талоны, сервисные книжки, а также иные документы свидетельствующие о соответствии поставляемого товара. Поставка товара осуществляется в полной комплектации ЗИП (запасные инструменты и принадлежности) в соответствии с требованиями завода изготовителя.

6. Требования к маркировке

Маркировка должна соответствовать требованиям регистрации транспортных средств в государственных органах.

7. Требования по правилам сдачи и приемки

7.1 Порядок сдачи и приемки

Сдача и приемка осуществляется комиссией в составе представителей заказчика и исполнителя и оформляется актом приема-передачи, составленном в трех экземплярах для заказчика и исполнителя на единицу техники. Приемка товара по количеству и качеству производится Покупателем.

Адрес: пос. Шуртан. Гузарский район, Кашкадаринская обл. РУз.

8. Требования к объему и/или сроку предоставления гарантий

Гарантийный срок службы Полуприцепа Трейлера – 20 000 км или 1 (один) год с момента поставки товара.

Срок поставки – 30 дней с момента подписания договора.

Адрес: пос. Шуртан. Гузарский район, Кашкадаринская обл. РУз.

Полуприцеп Трейлер – 1 штука



№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
	ГОСТ	Государственный стандарт

Инициатор/Заказчик:

Начальник СОАТ:

Старший механик СОАТ:

**Инженер по техническому
Производству:**

**Начальник Службы
Управление надёжности:**

Ведущий инженер СУМТР:

Ш.Курбонов

О.Жураев

Б.Бойматов

А.Курбонов

М.Юсупов

