

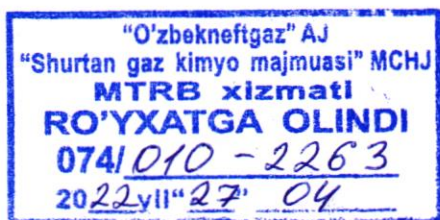


«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель генерального директора  
ООО «Шуртанский ГХК»

Н.Н. Халилов

2022 г.



Техническое задание на закупку  
железобетонных шпал для  
внутренних железнодорожных подъездных путей  
ООО «Шуртанский ГХК»

ШГХК 2022 г.

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 1.1 Наименование

Железобетонные шпалы Ш1 предназначены для путей с номинальной шириной рельсовой колеи 1520 мм, по которым обращается типовой подвижной состав с осевыми нагрузками и скоростями, установленными для общей сети железных дорог Республики Узбекистан. На шпалах предусмотрено применение рельсов типа Р65 и рельсовых скреплений типа КБ 65.

### 1.2 Основание и цель приобретения товара

Основание: Годовая заявка на 2022 год

Цель: Из-за истекшего срока службы деревянных шпал и замена негодных деревянных шпал на новые железобетонные шпалы типа Р65. Железобетонные шпалы предназначены для укладки на главных, приемоотправочных, сортировочных и прочих железнодорожных путях ООО «Шуртанский ГХК».

### 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)

Железобетонные шпалы должны быть новыми, ранее не использованными и изготовленными не ранее 2021г.

### 1.4 Документы для разработки / изготовления

Железобетонные шпалы должны изготавливаться в соответствии с требованиями ГОСТ 10629-88  
Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм, 33320-2015  
Шпалы железобетонные для железных дорог.

## 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Железобетонные шпалы используются для внутренних железнодорожных подъездных путей ООО «Шуртанский ГХК».

## 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 3.1 Общие условия эксплуатации

Расставляются на земляное полотно и скрепляют нити рельсов в пределах нужного расстояния, тем самым обеспечивают безопасность движения поездов и маневровой работы на ж.д. транспорте.

### 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации

Железобетонные шпалы должны удовлетворять требованиям по трещиностойкости и выдерживать контрольные нагрузки:

Осевая нагрузка, кН (тс)	Испытуемое сечение	Направление изгиба	Контрольная нагрузка для шпал, кН (тс)	
			первого сорта	второго сорта
Не более 245 (25)	Подрельсовое	Вниз	123 (12,5)	98 (10,0)
		Вверх	98 (10,0)	88 (9,0)
	Среднее	Вниз	44 (4,5)	34 (3,5)
Не более 265 (27)	Подрельсовое	Вниз	142 (14,5)	123 (12,5)
		Вверх	123 (12,5)	98 (10,0)
	Среднее	Вниз	64 (6,5)	44 (4,5)

## 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

### 4.1 Основные технические требования

Для ширины рельсовой колеи – 1520 мм. Тип скрепления – КБ 65.

#### Техническая характеристика железобетонных шпал Ш-1-1

№	Параметры	
1	Стандарт:	ДСТУ БВ.2.6-57:2008
2	Длина:	2,7 м
3	Ширина:	0,305 м
4	Высота:	0,229 м
5	Класс бетона:	В
6	Вес одной шпалы:	270 кг
	Количество в 1й тонне:	3,7 шт

### 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели

Грузоподъемная надёжность, длительный срок службы и эксплуатации.

### 4.3 Требования по надежности

Шпалы всех типов следует изготавливать из тяжелого бетона по ГОСТ 26633 или национальным стандартам и нормативным документам, действующим на территории государства, принявшего





стандарт. Материалы, применяемые для изготовления бетонной смеси, должны соответствовать настоящему стандарту, ГОСТ 26633, а также национальным стандартам и нормативным документам, действующим на территории государства, принявшего стандарт и иметь документ, подтверждающий качество.

Железобетонные шпалы следует изготавливать из тяжелого бетона класса прочности на сжатие В40 (М500). Марка бетона по морозостойкости должна быть не менее F200.

#### **4.4 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды**

Должна быть устойчива к внешним воздействиям окружающей среды, рабочий диапазон температур от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+65^{\circ}\text{C}$

### **5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ**

#### **5.1 Порядок сдачи и приемки**

Заказчик производит приёмку изготовленных железобетонных шпал по количеству и качеству, и внешним признакам сохранности товара (отсутствие механических повреждений).

#### **5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товара**

С целью осуществления длительной и стабильной эксплуатации железобетонных брусев, поставщик должен предоставить пакет технической и технологической документации, включая, но не ограничиваясь, следующими:

- Накладная;
- Счёт-фактура;
- Сертификат на материалы;
- Результаты проверок и испытание размеров;
- Спецификация на материалы;

#### **5.3 Требования к страхованию оборудования**

Страхование оборудования осуществляется за счёт поставщика.

### **6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ И ХРАНЕНИЮ**

Условия транспортирования, хранения, погрузки и разгрузки должны обеспечивать сохранность изделия от механических повреждений.

### **7. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ**

Гарантийный срок эксплуатации шпал – пять лет со дня укладки их в железнодорожный путь или 300 млн.тн.брутто пропущенного тоннажа.

### **8. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Качество товара должно обеспечивать возможность его использования по назначению без негативных последствий:

- товар должен быть безопасным при его эксплуатации;
- товар не должен причинять какой-либо ущерб окружающей среде.
- должно полностью соответствовать требованиям экологического стандарта ISO-14001.

### **9. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

Железобетонные брусья под ж.д.рельсы должны полностью соответствовать требованиям безопасности ГОСТ 12.3.009-76.

### **10. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ**

Шпалы железобетонные новые Ш-1 длиной 2700 мм – 200 штук

Транспортная поставка:

DAP - Республика Узбекистан, Кашкадарьинская область, Гузарский район, п. Шуртан, 180300.

Вагонная поставка: DAP- ж/д. ст. Кенгсой (код станции-732602) АО "Узбекистон Темир Йуллари"

«Поставщик» должен осуществить поставку готового товара в течении 6 месяцев после заключения договора.



## 11. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДЛОЖЕНИЯМ

- Паспорт и руководство по эксплуатации;
- Спецификация на материалы;
- Сертификат на изготовление материалы;
- Наличие лицензии.

## 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование приложения	Номер страницы / Количество листов
1	Рисунок - 1	5/5

*\*Примечание: За правильность заполнения и незаполненном пунктом ответственность несёт разработчик.*

**Разработано:**

**Начальник СОЖТ**

**Дорожный мастер СОЖТ**

**Согласовано:**

**Инженер СУМТР**



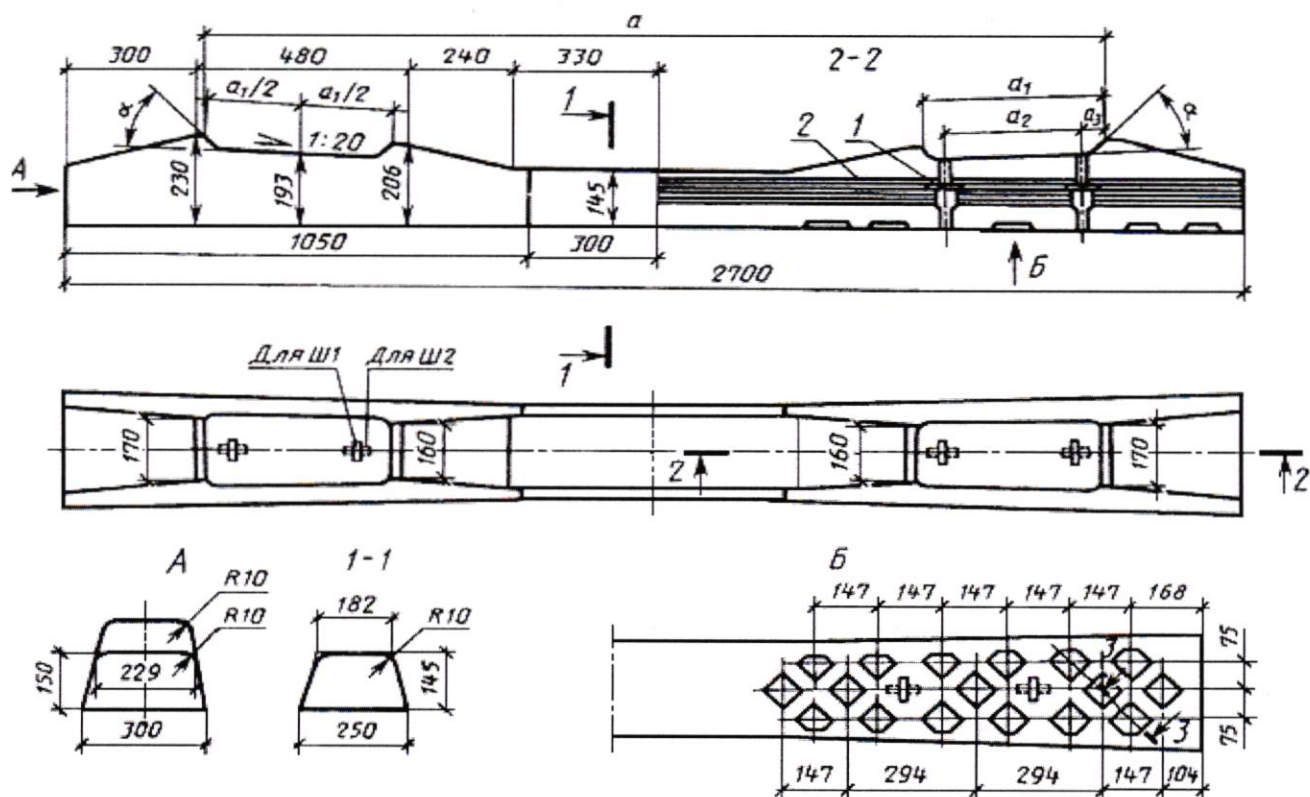
**Э. Жовлиев**

**Н. Кодиров**

**М. Юсупов**



Рис. 1. Форма и размеры железобетонных шпал.



1 - закладная шайба; 2 - проволочная арматура

Рис. 2. Подрельсовая часть шпалы Ш1-1.

