



«УТВЕРЖДАЮ»

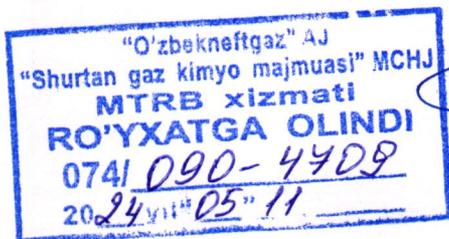
Председатель экспортно-технической комиссии
ООО «Шуртанский ГХК»

Н.Халилов

« 05 »

11

2024 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Свинцово-кислотный тяговый аккумулятор для электроскутеров
для нужд ООО «Шуртанский ГХК»

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование
Свинцово-кислотный тяговый аккумулятор для электроскутеров
1.2 Основание и цель приобретения оборудования
Основание: Внеплановая заявка 2024г. Цель: Замена непригодных к использованию аккумуляторных батарей по установленным нормам.
1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)
Продукция должна быть новой, не восстановленной, а также не должна иметь дефектов, связанных с конструкцией, материалами или функционированием при его использовании, не бывшей в употреблении, свободной от прав третьих лиц и не являться выставочным образцом. Продукция должна быть выпущена не ранее 2024 года. Аккумуляторные батареи должны соответствовать техническому заданию в полном объеме. Качество приобретаемых аккумуляторных батарей подтверждается прилагаемыми сертификатами соответствия, заверенными печатью поставщика.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Батарея по ГОСТ 28133-89 свинцовые тяговые аккумуляторные батареи (далее — батареи), комплектуемые из аккумуляторов класса А и В по ГОСТ 28132, применяемые в качестве источников электрической энергии для питания электродвигателей машин напольного безрельсового электрифицированного транспорта и других транспортных средств и предназначенные для работы при температуре окружающей среды от минус 20 °С до плюс 45 °С, и устанавливает технические требования и методы испытаний аккумуляторных батарей. Свинцово-кислотный тяговый аккумулятор 6-DZF-20 (ёмкость 28 Ач, напряжение 12 В) производится по технологии GEL и рекомендован для техники на электрической тяге. Электролит загущен до желеобразного состояния, благодаря чему батарея более устойчива к температурному воздействию и глубоким разрядам. Гелевые аккумуляторы отличаются повышенным числом циклов заряд-разряд: более 700 при DOD (глубине разряда) 80%. Пластины тягового аккумулятора снабжены более плотным активным материалом, благодаря этому они устойчивы к глубоким разрядам и не теряют ёмкость. Тяговый аккумулятор 6-DZF-20 применяется в различной технике с электродвигателями. Корпус выполнен из ударопрочного ABS пластика и надёжно герметизирован. На крышке аккумулятора 6-DZF-20 предусмотрен односторонний клапан избыточного давления. Дата производства аккумулятора 6-DZF-20 указана на крышке в виде символического кода.

2.1 Основные технические требования

Аккумулятора 6-DZF-20 Тяговый
Напряжение, В:12
Ёмкость (С5), Ач:22.5-26

Емкость (C20), Ач:28-30
 Технология:GEL
 Тип аккумулятора:Тяговый
 Длина, мм.:180
 Ширина, мм.:76
 Высота, мм.:170
 Вес, кг.:7

По типу обслуживания: необслуживаемый

2.2 Требования к надежности

Продукция должна соответствовать самому высокому техническому уровню и высочайшим нормам и требованиям для данного типа товара на момент его изготовления.

2.3 Требования к маркировке, упаковке, транспортированию и хранению.

Маркировка

Батареи маркируют и на видном месте наносят следующие данные: наименование и (или) товарный знак завода-изготовителя; обозначение батареи; номинальную емкость, А • ч; номинальное напряжение, В; обозначение (+) и (—) («плюс» и «минус») на выводах; дату изготовления (год и месяц или год и квартал) и заводской номер.

Упаковка

Упаковка батарей должна соответствовать требованиям стандарта и НД на батареи конкретного типа.

При упаковке батарей следует применять контейнеры по ГОСТ 18477, поддоны по ГОСТ 9078, деревянные ящики и другие виды тары, обеспечивающей сохранность батарей при транспортировании и хранении в соответствии с НД на батареи конкретного типа.

При отгрузке без поддонов батареи должны быть упакованы в ящики из гофрированного картона или в резиновую или полиэтиленовую тару.

Упаковка батарей, предназначенных для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, - по ГОСТ 15846.

При отгрузке на поддонах и в контейнерах батареи без электролита не упаковывают при условии предохранения их от загрязнения.

Батареи в транспортные средства следует укладывать пакетами согласно правилам перевозки грузов, утвержденным для транспорта каждого вид.

Прочность упаковки залитых электролитом батарей должна соответствовать условиям транспортирования С, а защита от воздействия климатических факторов внешней среды. При упаковывании следует использовать деревянные ящики или другие плотные деревянные ящики, соответствующие требованиям стандарта. Упаковывание должно обеспечивать сохранность батарей и препятствовать их перемещению при транспортировании.

Требования к условиям отгрузки: Доставка осуществляется силами и транспортом Поставщика по адресам заказчика.

2.4 Требования к качеству

Товар должен полностью соответствовать заводским характеристикам.

Поставляемая Продукция по своим характеристикам должна соответствовать всем требованиям Заказчика, указанного в пункте 2.1 настоящего ТЗ и удостоверяться техническими паспортами и сертификатами соответствия на поставляемой Продукции.

Товар должен соответствовать международным требованиям качества и иметь сертификат качества ISO 9001.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

3.1 Порядок сдачи и приемки

Приемка товара осуществляется на складе Заказчика уполномоченным лицом. Приемка товара по качеству (наличие явных недостатков) производится в течении 5-ти рабочих дней с момента поставки товара Заказчику. В случае возникновения претензий по качеству поставленного товара, Заказчик вызывает представителя Поставщика для продолжения приемки товара. В случае, если представитель Поставщика не прибудет в течении 3-х дней для продолжения приемки товара,



Заказчик в одностороннем порядке заполняет акт о возврате брака и передает его на рассмотрение Поставщику.

**4. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ,
МЕСТУ И СРОКУ ПОСТАВКИ**

Доставка продукции до склада Заказчика

Адрес: Республика Узбекистан, Кашкадаринская область, Гузарский район, п.Шуртан, 180300

№	Наименование	Объём АКБ	Ед.изм	Количества
1	Батареи аккумуляторные свинцовые тяговые	6-DZF-20	шт	44

5. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТОВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок эксплуатации аккумуляторных батарей должен составлять не менее 12 месяцев со дня поставки.

Поставщик несет ответственность за убытки в связи с поставкой некачественного товара. Замена некачественного товара должна быть произведена в течение 1 месяца с момента получения уведомления от Заказчика.

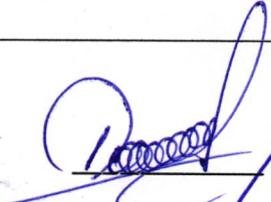
Начальник службы ОТ и ТБ:

Начальник службы по

управлению надёжности:

Инженер службы ОТ и ТБ

Инженер ГУМТР:



З. Рашидов



Т. Диёров



К. Бердиев



М. Юсупов

