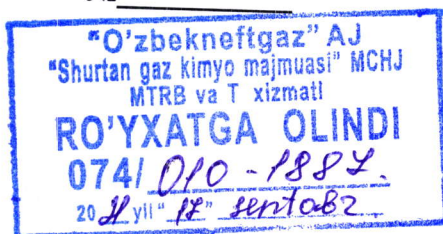


№ _____



«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель генерального
директора ООО «Шуртанский ГХК»



Н.Н. Халилов
2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку маневрового тепловоза для передвижения
железнодорожных вагонов на путях завода ООО «Uzbekistan GTL»

Шуртан - 2021г.

1. ОПИСАНИЕ ТОВАРА

Маневровый тепловоз будет предназначен для производства маневровых работ с гружёнными и порожними железнодорожными вагонами на путях завода ООО «Uzbekistan GTL».

2. ЦЕЛЬ ПРИОБРЕТЕНИЯ

Маневровый тепловоз применяется для выполнения всех видов маневровых работ с вагонами на территории завода железнодорожной сети ООО «Uzbekistan GTL». Маневровый тепловоз будет круглосуточно выполнять все маневровые работы на путях и наливных эстакадах. Маневровый тепловоз должен соответствовать климатическому исполнению У1 по ГОСТ 15150-90, ГОСТ 22339-88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры, ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия.

3. ОСНОВАНИЕ ЗАКУПА

Во исполнение Постановления Президента Республики Узбекистан за №ПП-2706 от 29 декабря 2016 года «О дополнительных мерах по реализации инвестиционного проекта «Производство синтетического жидкого топлива на базе очищенного метана Шуртанский ГХК»» и на основании протокола председателя правления АО «Узбекнефтегаз» М.Р. Абдуллаева от 13.08.2021 года об оказании железнодорожных услуг согласно аутсорсинг договора железнодорожной сети ООО «Uzbekistan GTL». Финансирование будет осуществляться за счет собственных средств ООО «Шуртанский ГХК».

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные технические характеристики одного маневрового тепловоза

№ п.п.	Наименование показателя, единица измерения	Значение
1	Мощность тепловоза по дизелю, кВт (л.с.)	Не менее 882 (1200)
2	Тип тяговой передачи	Маневровый тепловоз должен быть односекционным локомотивом с электрической передачей постоянного тока.
3	Осевая формула	3o – 3o Для увеличения нагрузки на ось конструкция тепловоза должна предусматривать возможность установки съёмного балласта в пределах до 10% от общей массы.
4	Нагрузка колесной пары на рельсы, кН (тс)	Не более 206 (21) Не более 319 (32,5) Силовая тяга и

5	Касательная сила тяги при трогании с места, кН (тс)	транспортровка маневрового тепловоза должна составлять не менее 900 тонн с скоростью движения 20-30 км/час с учётом уклона от 5,8-9,5%
6	Касательная сила тяги длительного режима, кН (тс)	Не более 206 (21)
7	Конструкционная скорость, м/с (км/ч)	27,8 (100)
8	Скорость длительного режима, м/с (км/ч)	Не более 2,9 (10,5)
9	Габарит	1-Т по ГОСТ 9238-83
10	Длина тепловоза по осям автосцепок, мм	Не более 17000
11	Климатическое исполнение	Эксплуатации в районах с резко континентальным климатом при температуре окружающей среды (от -50°C до +49°C)
12	Ширина колеи, мм	1520
13	Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой тепловозом, м	Не более 80
14	Тип топлива	Не менее ЭКО Евро-4 (дизельного топлива)
15	Запас топлива, кг	Не более 7000
16	Тип дизеля	1ПД4Д (6ЧН31,8/33) или аналог
17	Удельный расход топлива дизелем на номинальной мощности, г/кВт ч (г/л.с.ч.)	196,5+9,8 (144,5+7,2)
18	Наличие водомасляного теплообменника	+
19	Количество секций в холодильной камере для охлаждения	(в холодном контуре)
	- воды дизеля	Не менее 18
	- воды охлаждения надувочного воздуха	12
20	Радиостанция	6
21	Тип тележки	РЛСМ-10
22	Работа по системе 2-х единиц	бесчелюстная
23	Система управления одним лицом	+
24	Система безопасности	АЛСНВ-Д с КПДЗ1ПВ Обеспечение безопасности движения локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава (МВПС), предотвращение аварийных ситуаций и при движении поездов путем принудительного торможения и остановки поезда.
25	Пневматический тормоз	ВР 483, кран машиниста №395, №254

26	Электрический тормоз	
27	Система самоторможения при расцеплении секций	+
28	Приспособление для отцепки тепловоза от состава из кабины машиниста	+
29	Самоочищающийся воздушный фильтр дизеля непрерывного действия	+
30	Искрогаситель на выхлопе дизеля	+
31	Экранный глушитель шума на входе воздуха в дизель	+
32	Система гребнесмазывания	+
33	Бытовой холодильник	+
34	Кондиционер	+
35	Система обогрева кабины	+
36	Реостатный испытание	+
37	Установить щелочной аккумулятор	+

Примечание: Знаком «+» обозначается наличие перечисленных систем на тепловозе

5. ТРЕБОВАНИЕ К МАНЕВРОВОМУ ТЕПЛОВОЗУ

5.1.1 Дизель должен быть типа 1-ПД4Д с установленными на нем водомасляным теплообменником и водяным циркуляционным насосом холодного контура;

5.1.2 Должна быть установлена микропроцессорная система управления и диагностики;

5.1.3 Тормоз должен быть пневматическим и электрическим реостатным не обдуваемым;

5.1.4 Должно быть оборудовано комплексное локомотивное устройство безопасности АЛСНВ-Д с КПДЗ1ПВ;

5.1.5 Должна быть оборудована система автоматического торможения при само расцепке тепловоза;

5.1.6 Должна быть оборудована система исключения сбоя схемы тяги при недостаточном давлении воздуха в тормозной магистрали;

5.1.7 Должна быть оборудована система автоматического извещения при пожаре тепловоза;

5.1.8 Должен быть оборудован датчик сигнализации разрыва тормозной магистрали;

5.1.9 Кабина машиниста должна быть увеличенных размеров, оборудованная двумя пультами машиниста с электронным контроллером с дисплейным отображением информации; с настилом пола из трудно горючей фанеры и линолеума; с установкой системы микроклимата, включающей в себя отопление, вентиляцию и кондиционирование воздуха;

5.1.10 Должны быть установлены гребнесмазыватели по одному на тележку;

5.1.11 Должен быть установлен полно поточный фильтр тонкой очистки масла;

5.1.12 Должен быть установлен расширительный бак с датчиком-реле уровня воды;

5.2 Изготовитель до начала процесса изготовления маневрового тепловоза должен согласовать детальные чертежи с Заказчиком и эксплуатирующей организацией (ООО «Шуртанский ГХК»).

5.3 Изготовитель также несёт ответственность за соответствие технических параметров маневрового тепловоза.

5.4 До начала поставки оборудования изготовитель маневрового тепловоза должен согласовать перечень оборудования с Заказчиком и эксплуатирующей организацией (ООО «Шуртанский ГХК»).

5.5 Маневровый тепловоз должен быть новым, ранее не использованным и не восстановленным, запрещена поставка тепловоза с восстановленными деталями, узлами и агрегатами, после капитального и восстановительного ремонта, восстановленного после аварии или непродолжительной эксплуатации.

5.6 Маневровый тепловоз не должен быть изготовлен ранее 2021 года.

5.7 Маневровый тепловоз должен соответствовать нормативным документам в области технического регулирования, в том числе ГОСТ 32885–2014 «Автосцепка модели СА-3», ГОСТ 22339-88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры, ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия, ГОСТ 12.2.020-76 «Система стандартов безопасности труда», а также экологическим и санитарным нормам.

5.8 Маневровый тепловоз должен соответствовать правилам техники безопасности и пожаробезопасности. При эксплуатации не должен образовывать искры и других источников огня.

5.9 Требования к маркировке должны соответствовать требованиям выпускаемого маневрового тепловоза завода изготовителя с учётом нормативных технических документов.

5.10 Маневровый тепловоз должен быть застрахованным.

5.11 Изготовитель несет ответственность на изготовление, поставку и пуско-наладку маневрового тепловоза.

5.12 Пусконаладочные работы и обучение персонала эксплуатирующей организации будут выполняться силами Поставщика.

6. КОМПЛЕКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

С целью осуществления длительной и стабильной эксплуатации маневрового тепловоза Поставщик должен предоставить пакет технической и технологической документации, включая, но, не ограничиваясь, следующими:

- ❖ Паспорт тепловоза
- ❖ Паспорт ДГУ (дизель генераторной установки)
- ❖ Паспорта на основные узлы и агрегаты
- ❖ Инструкция по эксплуатации оборудования
- ❖ Электрическая схема тепловоза
- ❖ ЗИП на 2 года

7. ОБЪЕМ ПОСТАВКИ

Маневровый тепловоз для маневрирования груженых и порожних железнодорожных вагонов на путях и наливных эстакадах в количестве - **2 штук**.

Комплект и маркировка должны соответствовать требованиям, обеспечивающая сохранность и безопасность маневрового тепловоза при транспортировке и погрузочных - разгрузочных работ и надежную доставку груза до пункта назначения станции «Кенгсой» 732602 АО «Узбекистон темир йуллари» грузополучатель ООО «Шуртанский ГХК», грузовой код - 4198. По прибытию груза прием – передача осуществляется на территории ООО «Шуртанский ГХК».

Условия поставки:

• Вагонная поставка:	ДАР - ж/д. ст. Кенгсой (код станции – 732602), АО «Узбекистон Темир Йуллари»
• Транспортная поставка:	ДАР - Республика Узбекистан, Кашкадарьинская область, Гузарский район, п. Шуртан, 180300

8. ОПЫТНО ПРОМЫШЛЕННОЕ ИСПЫТАНИЕ

8.1. Испытание оборудования на заводских условиях (FAT- Factory acceptance test) в присутствии представителей Заказчика (эксплуатирующей организации - ООО «Шуртанский ГХК») производится на заводе изготовителя, и все транспортные расходы возмещаются Поставщиком оборудования.

8.2. Испытание маневрового тепловоза осуществляется на железнодорожных путях ООО «Uzbekistan GTL» с максимальной тягой после проведения пусконаладочных работ (SAT- Site acceptance test).

9. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКАМ СЛУЖБЫ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕПЛОВОЗА

Требования к гарантированным срокам предоставляется ниже:

- 10.1. Гарантийный срок эксплуатации после ввода в эксплуатацию – 12 месяцев
- 10.2. Срок службы маневрового тепловоза определяется производителем или заводом изготовителем с учетом энергопотребления и эксплуатационным расходом согласно нормативно-технической документации, но не менее 35 лет.

10. СРОК ПОСТАВКИ

«Поставщик» должен осуществить изготовление и поставку товара в течение 92 (девяноста двух) календарных дней с момента поступления уведомления на изготовление оборудования.

11. ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ ТОВАРА

По прибытию груза (маневрового тепловоза) оформляется акт приема-передачи, и условия приемки осуществляется согласно контракту с Поставщиком, в том числе:

- визуальный осмотр маневрового тепловоза;
- комплектность оборудования принимается согласно техническим параметрам в таблице №1 и пунктам №5, №6 и №7;
- акт должен быть обязательно составлен в двух экземплярах;
- каждый экземпляр нужно заверить оригинальными подписями;
- в случае потери или повреждения комплектности оборудования, Поставщик должен устранить в течение 10 календарных дней с момента предъявления требования Заказчиком или эксплуатирующей организацией (ООО «Шуртанский ГХК»).

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ

Каждый участник конкурса должен включить в техническое предложение нижеследующую информацию:

- сертификат соответствия товара, сертификат на материалы для изготовления, счёт-фактура (инвойс) Продавца с описанием товара, сертификат о стране происхождения товара с указанием номера и даты инвойса, указанием количества, цены единицы товара и общей суммы, сертификат о качестве товара, выписанного производителем, референс лист.
- Участник процедуры закупки должен обладать необходимыми сертификатами на товары, являющиеся предметом заключаемого договора. Не являться организацией, на имущество которой наложен арест по решению суда, административного органа и (или) экономическая деятельность, которой приостановлена. Наличие собственной производственной базы (либо наличие официального документа о законном представительстве от завода производителя), опыт работы на рынке по поставке оборудования подобного рода не менее 2 (двух) лет (с предоставлением справки о заключенных и выполненных договорах сопоставимого характера).

- представляемое техническое предложение должно иметь копию на электронных носителях (CD/DVD диски или USB носители информации);
- необходимо предоставить сертификаты (международные сертификаты ISO-9001, ISO-14001, ISO-45001, ISO-50001 сертификат качества производителя и/или другие сертификаты международных, признанных лабораторий и центров испытаний).

Главный механик ШГХК:



Х. Аллаёров

Главный энергетик ШГХК:



А. Бекназаров

Зам. начальника СОЖТ ШГХК:



Ж. Ярашев

Согласовано (представитель ООО «Uzbekistan GTL»):

Ведущий специалист по ЖД завода GTL:



А. Невараев

