

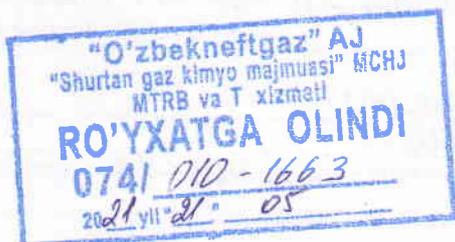


«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель экспортно-технической комиссии
ООО «Шуртанский ГХК»



Н. Халилов

« 21 » 05 2021 г.



Техническое задание на закупку
Аккумуляторных батарей 50KH220PK
для тепловоза ТЭМ18ДМ 3172 ООО «Шуртанский ГХК»

ШГХК 2021г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование
Аккумуляторные батареи 50КН220РК
1.2 Основание и цель приобретения товара
Основание: Годовая заявка на 2021 г. Цель: Аккумуляторные батареи 50КН220РК предназначены для запуска дизеля тепловоза с использованием тягового генератора, работающего в стартерном режиме, а также для питания постоянным током цепей управления, освещения и вспомогательных нагрузок при неработающем дизеле, в составе аккумуляторных батарей.
1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
Аккумуляторные батареи 50КН220РК должны быть новыми, сухими (без электролита), изготовленные не ранее 2020 года.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Для тепловоза ТЭМ18ДМ 3172 службы по обеспечения железнодорожным транспортом ООО «Шуртанский ГХК».
--

3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 Общие условия эксплуатации
На тепловозе ТЭМ18ДМ 3172, круглосуточно, круглогодично, при температуре окружающей среды.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1 Основные технические требования

Таблица №1

№	Параметры	
1	Номинальное напряжение	60 В
2	Максимальный ток при запуске двигателя	220 А
3	Номинальная емкость	2700 А.ч.
4	Ток заряда	55 А
5	Количество пусков	15
6	Габаритные размеры одной аккумуляторной батареи длина, (l) l/l, ширина, (b) в высота, (h) н	174 мм 170 мм 375 мм
7	Габаритные размеры комплекта длина, (l) l/l, ширина, (b) в высота, (h) н	25x(403) мм 25x(176) мм 25x(389) мм
8	Масса с электролитом	1050 кг
9	Количество электролита	175 л
10	Гарантийный срок службы	не менее 5 лет

4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели

<ul style="list-style-type: none">• более низкое зарядное напряжение, что обеспечивает работу в условиях заряда постоянным напряжением, в том числе при низких температурах;• высокое сопротивление изоляции;• отсутствие неудобного в эксплуатации резинового чехла;• сохранение работоспособности после глубоких разрядов;• высокие разрядные характеристики при низких температурах;• длительная сохранность заряда; Батареи 50КН220РК должны состоять из 25 блоков 2КН220Р, соединенных последовательно гибкими перемычками.

4.3 Требования по надежности

Указано в таблице №1 и в п.п. № 4.2; ; 4.4; 4.5

4.4 Требования к материалам

• корпус аккумулятора должен быть изготовлен из полимерного материала, относящегося к группе слабогорючих, по степени воспламеняемости - к трудновоспламеняемым; Аккумуляторы КН220Р состоят из положительных и отрицательных электродов ламельной конструкции, разделённых между собой сепаратором. Блок электродов помещен в сосуд из сополимера полипропилена. Крышка аккумулятора оснащена вентильной пробкой.

4.5 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

- в диапазонах рабочих температур от минус 50 до 45°C;
- на высоте над уровнем моря не более 2000 м;
- при относительной влажности воздуха не более 98% при температуре 20°C, не более 50% при температуре 40°C;
- аккумуляторы и батареи должны сохранять работоспособность после пребывания во внешней среде с температурой от минус 60°C до 55°C (при этом время пребывания при температуре минус 60°C – 3 ч);

4.6 Требования к электропитанию/энергопитанию

Указано в таблице №1

4.7 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции

Указано в таблице №1 и в п.п. № 4.2; 4.4; 4.5

4.8 Требования к маркировке

50 КН 220 РК

4.9 Требования к размерам и упаковке

Батарея 50КН220РК должны состоять из 25 блоков 2КН220Р, соединенных последовательно гибкими перемычками.

1	Габаритные размеры, мм	
	Длина, (l) L/L,	25x(403)
	Ширина, (b) В	25x(176)
	Высота, (h) Н	25x(389)

4.10 Требования к ЗИП и быстро изнашивающимся деталям

5 (пять) банок, для замены при необходимости в процессе эксплуатации

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

5.1 Порядок сдачи и приемки

Заказчик производит приёмку аккумуляторных батарей 50 КН 220 РК по количеству и качеству и внешним признакам сохранности товара (отсутствие механических повреждений тары) с составлением акта о приемке.

5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке изделия

Сертификат международного качества ISO 9001, и соответствующую техническую документацию.

5.3 Требования к страхованию изделия

Страхование осуществляется за счёт поставщика.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Товар должен быть отгружен в экспортной стандартной упаковке (закрытая герметичная, исправная, пыле и влага непроницаемая упаковка) изготовителя, обеспечивающей полную её сохранность от всякого рода повреждений при длительном хранении и перевозке продукции с учётом нескольких перегрузок в пути.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок эксплуатации не менее 5 лет с начала эксплуатации.

8. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Качество товар должен обеспечивать возможность его использования по назначению без негативных последствий:

- товар должен быть безопасным при его эксплуатации, хранении, а также утилизации;
- товар не должен причинять какой-либо ущерб окружающей среде.
- должно полностью соответствовать требованиям экологического стандарта ISO-14001.

9. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Аккумуляторные батареи 50КН220РК должны полностью соответствовать требованиям стандарта безопасности ISO-45001.

10. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Аккумуляторные батареи 50КН220РК должны полностью соответствовать требованиям стандарта безопасности ISO-9001.

11. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Объем поставки – 55 (пятьдесят пять) штук согласно годовой заявке.

Срок поставки - 90 календарных дней.

СIP – ж/д. ст. Кенгсой (код станции 732602), АО «ЎТЙ» и транспортная поставка:

СIP – Республика Узбекистан, Кашкадарьинская область, Гузарский район, п. Шуртан, 180300.

12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ЎТЙ	Ўзбекистон темир йўллари
2	К (НК)	Открытый никель кадмиевый призматический аккумулятор.
3	220	Номинальная емкость аккумулятора в Ампер-часах
4	Р	Пластмассовый корпус аккумулятора

**Примечание: За правильность заполнения и незаполненном пунктом ответственность несёт разработчик.*

Разработано:

Начальник СОЖТ

Механик СОЖТ

Инженер службы УМТР и Р



Э. Жовлиев



Р. Аметов



А. Дусмирзаев